

AUTOMOTIVE



SOLUTIONS LLC

TELEPHONE: +1 (817) 293-3232

FAX: +1 (817) 887-0847

EMAIL: JVIVAR@AUTOMOTIVESOLUTIONSLLC.COM

2120 RIDGMAR BLVD., SUITE 206

FORT WORTH, TEXAS 76116 USA

WWW.AUTOMOTIVESOLUTIONSLLC.COM

BOLETIN TECNICO – NOVIEMBRE 2014

(Este artículo fué escrito por Phil Sasso, Editor Contribuyente de la publicación Professional Distributor, Junio 2014. Phil Sasso es presidente de Sasso Marketing Inc., una empresa de mercadeo técnico que se especializa en herramientas y equipamento)

R-1234yf: BUENAS GANANCIAS EN NUEVOS SISTEMAS A/C Y HERRAMIENTAS

PREGUNTA: Ultimamente, he escuchado bastante sobre el nuevo refrigerante R1234yf. Cómo afectará ésto a lo que vendo? Qué tan pronto mis clientes empezarán a pedirme estas nuevas herramientas y equipo?

RESPUESTA: Es una mala idea si vas a esperar hasta cuando tus clientes te pidan herramientas ó equipo. Es posible que cuando ellos te las empiezen a pedir, podría ser demasiado tarde para que las ofrescas. Si quieres tener una ventaja sobre tus competidores, tú necesitas ser la persona que informe a tus clientes sobre las nuevas herramientas, aún ántes de que las recibas ó que las coloques en tus catálogos.

Este mes, me saldre de mi formato usual de ventas y mercadeo, para darte información sobre herramientas y equipo para refrigerante automotriz. Cuelga y guarda este boletín para así estar preparado sobre las nuevas tendencias de herramientas A/C –ó, útilízala para envolver pescado (yo sugiero lo primero).

Empezando con los modelos 2013, un puñado de OEM's (fabricantes de equipo original) cambiaron varios modelos de vehículos del estandar R134a al refrigerante R1234yf.

“Hay Cambios En El Aire (Acondicionado)”

El cambio hacia el R1234yf no ha sido mandado por ley en los Estados Unidos. En parte, está siendo motivado por el fin del plazo Europeo en el 2017. Aquí están los nueve vehículos que hasta el momento, han hecho el cambio:

- Cadillac XTS (2013, 2014)
- Chevrolet Spark EV (2014)
- Chrysler 300 (2014)
- Dodge Challenger (2014)
- Dodge Charge (2014)
- Honda Fit EV (2013, 2014)
- Jeep Cherokee (2014)
- Range Rover (2014)
- Range Rover Sport (2014)

Qué significa esto para tí? Todo. Los grandes distribuidores saben cómo las tendencias de las herramientas de fabricantes de vehículos gotean hacia las tendencias de herramientas en el mercado de postventa (aftermarket).

Con los nuevos sistemas refrigerante R1234yf, también vendrán muchos requerimientos de herramientas nuevas.

“(Herramientas y) equipamiento para R1234yf han sido (específicamente) diseñados para manejar de forma segura gas inflamable,” dice Elvis Hoffpauir, Presidente y COO de Mobile Air Conditioning Society (MACS). El nuevo equipamiento no es compatible con los viejos refrigerantes y viceversa.

No dejes que la sopa de alfabeto de las certificaciones SAE te confundan. Pero, sigue siendo importante que indiques éstas certificaciones en el equipo R1234yf que vendes.

Estas máquinas serán más caras que las actuales máquinas de R134a. La razón principal son los rigurosos requerimientos de certificaciones. Y tu querrás señalar ésto a tus clientes.

Aquí te va una rápida lista de principales herramientas, equipamiento, tecnología y los cambios, si alguno; que verás en los próximos años:

Equipo de Recuperación: Máquinas únicamente de recuperación deben de tener el certificado SAE J2851 para manejar refrigerante inflamable , dice Steve Gillespie, Senior Engineer de Mastercool, Inc.

Los talleres no podrán usar una máquina diseñada para R134a en R1234yf, los conectores (fittings) de servicio son distintos, dice Eric Shultz, Vice Presidente de Soluciones de Servicio y gerente ingeniero de Mahle Aftermarket, Inc. El cambiar los conectores (fittings) no es seguro y es ilegal.

Equipo de Recuperación/Reciclamiento/Recarga (RRR): Unidades RRR deben concordar con las especificaciones SAE J2843 y tener un identificador de refrigerante integrado ó un enlace a un identificador compatible (vía un puerto USB integrado), dice Gillespie.

“Debido al incremento de especificaciones de seguridad y equipamiento, los intervalos de servicios de estas máquinas es más largo que en el equipamiento R134a,” , dice Shultz.

Máquinas de Doble Refrigerante: Una nueva tecnología de RRR de doble refrigerante J3030 podría ser aprobada por SAE. El momento de la aprobación es incierta.

“Esta es una máquina de doble refrigerante que se puede usar con ambos, R134a y R1234yf, con el simple accionamiento de un interruptor,” dice Peter Coll, Vice Presidente de Neutronics, Inc. Cualquiera que busque una máquina R134a debería de considerar una máquina J3030 que puede ser utilizada hoy y mañana.”

“En realidad, no sabemos si las máquinas de doble refrigerantes serán aceptadas”, dice Hoffpauir de MACS. Sin embargo, podría ser posible el desarrollar una especificación que, por lo menos, permita un solo cambio (una sólo vez, digamos de R134a al R1234yf).”

Identificadores de Refrigerante: “Hay una nueva norma (SAEJ2913) de detectores de fugas R1234yf,” dice Gillespie de Mastercool. “R1234yf es más difícil de detectar que el R134a. También es un poco inflamable, así que detectores de fuga que tienen alta temperatura, como los del tipo corona con sensores de descarga, no deberían de ser usados.”

Contenedores Desechables DOT (Department of Transportation): “Debido al costo, éstos son cilindros de 10 libras,” dice Karl Johnson, Director de Ingeniería, Ritchie Engineering Co., Inc. La utilización de contenedores no certificados para deshacerse del refrigerante, es ilegal.

Tintes UV: “La mayoría de los OEM proveerán sistemas con tinte”, dice Johnson. “El tinte utilizado se basa en el tipo de aceite en el compresor, no el tipo de refrigerante usado en el sistema.” También hay tintes universales que se pueden utilizar con todo tipo de aceite (verifica las especificaciones del tinte). Mantente al tanto que algunos fabricantes de automóviles no apoyan la utilización de tintes en sus sistemas.

Refrigerante: Debido a que R1234yf es potencialmente inflamable, de seguro habrán restricciones de él y cómo puedes transportar los contenedores en tu camión.

La mayoría de expertos en herramientas y máquinas de servicio, concuerdan que la demanda de estos productos todavía están varios años más allá.

“Es importante que los dueños de talleres consideren cuidadosamente la decisión de comprar una máquina compatible (R1234yf),” dice Mike DuBois, Gerente de Producto, Integrated Supply Network. “Mientras que la posibilidad de ver estos vehículos con este refrigerante es relativamente baja hoy día y continuará siendo así por los próximos años, no es una imposibilidad.”

El verdadero problema es el costo del refrigerante (casi \$9 la onza),” dice Johnson de Ritchie. Eso y el “costo del equipamiento en tu taller para servir carros con R1234yf, cuando todavía no hay muchos que están fuera de la garantía del fabricante y que necesiten servicio de a/c.”

Junto con R1234yf, hay un esfuerzo adicional para reducir la fuga de refrigerante en el sistema,” dice Gillispie. “Esto significa que fabricantes pueden poner menos refrigerante en el sistema, pero también significa que será más largo el tiempo para cuando el sistema necesite servicio. Lo cual significa que aparte de talleres de colisión ó depósitos de chatarra, los talleres de reparación de postventa no deberían de necesitar estas herramientas por los próximos 5 ó 10 años.

No esperes cambiar tu herramientas de R134a por muchos años, pero espero que guardes este boletín para que puedas informar a tus clientes, contestar sus preguntas y empezar a tomar pedidos especiales mucho ántes que tu competencia.